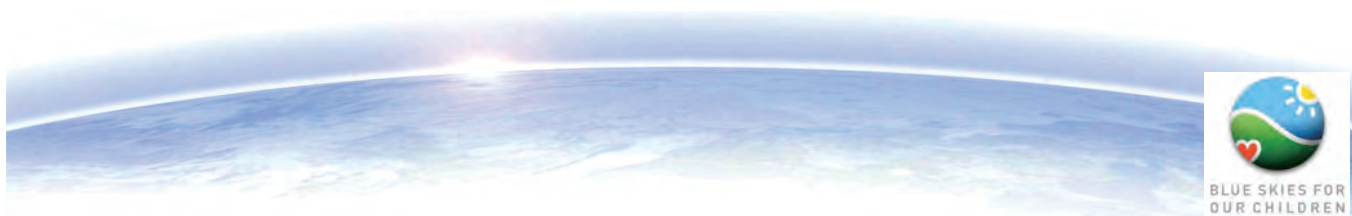


3. Hondaが考える スマートホームシステムとその展開



目次

Hondaが考えるスマートホームシステムとその展開 「自由な移動の喜び」と「豊かで持続可能な社会」の実現に向けて

1. 実証実験

- さいたま市「E-KIZUNA Project」
- 実験コンセプト
- システム概要

2. Hondaのエネルギー関連機器

- 家庭用ガスエンジンコージェネ
- システムコンセプト
- SeMM (Smart e-Mix Manager)
- 災害時/非常時対応

3. 次世代モビリティ

- internavi LINC
- FIT EV
- モンパル/電動カート
- Kushi/酷士
- UNI-CAB
- 歩行アシスト

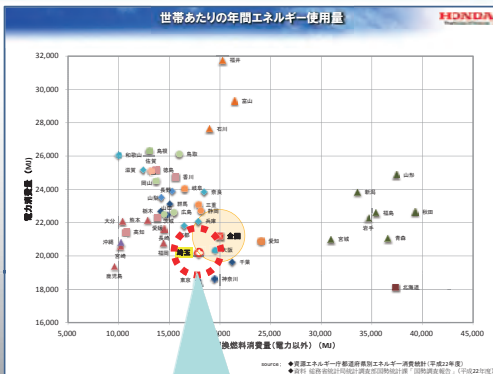
4. Hondaスマートホームシステム 今後の展開

Hondaの目指すところ

「自由な移動の喜び、と「豊かで持続可能な社会、の実現



E-KIZUNA Project協定



埼玉県の世帯あたり ≒ 全国平均 エネルギー需要

2011年5月23日
さいたま市様と「E-KIZUNA Project協定」を締結

2012年4月23日
～家庭生活でのCO2低減を目指した
Hondaスマートホームシステムの実証実験を開始～

「Honda・スマート・ホーム・システム(HSHS)実証実験」

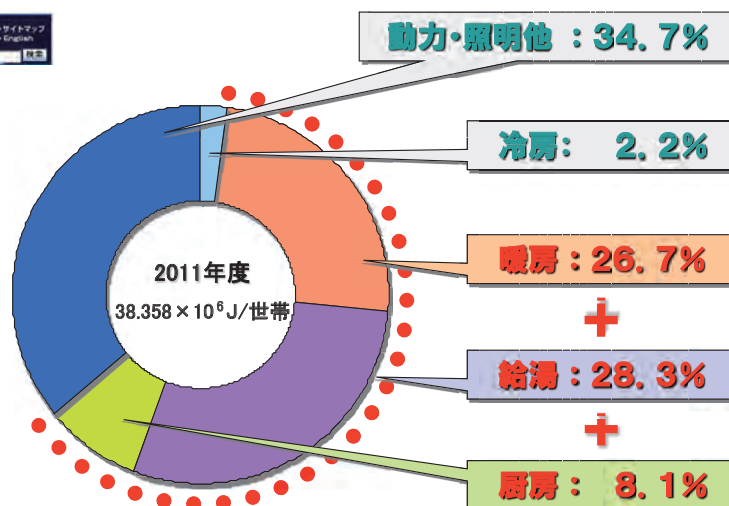


家庭用エネルギー消費シェア：エネルギー白書より



世帯当たりの
エネルギー消費原単位と
用途別エネルギー消費

動力・照明(34.7%)
給湯(28.3%)
暖房(26.7%)
厨房(8.1%)
冷房(2.2%) の順



(注)「総合エネルギー統計」では、1990年度以降、数値の算出方法が変更されている。
(出所) (財)日本エネルギー経済研究所「エネルギー・経済統計要覧」

熱利用: 63.1%

電気と熱を効率よくマネジメントする事が・・・ CO₂削減 につながる